

huka



BEDIENUNGSANLEITUNG

Dreirad City



Herzlichen Glückwunsch zu Ihrer neuen City

Möchten Sie eine unbeschwerte Fahrt? Mit Ihrer City möchten wir Ihre Welt einfacher machen. Wahrscheinlich würden Sie lieber eine Fahrt machen, als das Handbuch zu lesen. Deshalb haben wir ein Handbuch zusammengestellt, das die wichtigsten und notwendigen Informationen zum sicheren Umgang mit der City enthält. Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor der Benutzung des City gründlich durch und befolgen Sie stets die Anweisungen, wie sie im Handbuch enthalten sind. Um Ihr Dreirad optimal zu nutzen, gebe ich Ihnen manchmal ein paar Tipps, damit Sie weiterhin sicher und mit Freude radeln können.

Wir sind neugierig auf Ihre Erfahrungen und wo Sie gerne radeln. Möchten Sie das mit uns auf Facebook teilen? Wir freuen uns, von Ihnen zu hören!

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Radfahren!

Mit freundlichen Grüßen,

Tonnie Eijssink
Macher der City



Inhalt

Allgemein

Indikation & Anwendung	6
Garantie	6
Eu-Konformitätserklärung	8



Erste Fahrradtour durch die City

Sicher auf der Straße	10
Einsteigen und losfahren	11
Bremsen	12
Radfahren mit Tretunterstützung	13
Batterieanzeige	14
Bewegen und Tragen des Fahrrads	14



Produkt-Beschreibung

Fahrradrahmen	14
Antriebssystem	14
Räder und Reifen	14
Speichen	14
Kette & Kettenschutz	14
Bremsen	14
Kurbelwelle, Kurbelgarnitur und Pedale	14
Zahnräder	16
Sattel	16
Lenker	16
Schutzbleche	17
Beleuchtung	17
Träger	17
Elektro Tretunterstützung	18
Nur Vario-Pedalunterstützung Zubehör	18
Sichern von Teilen	19
	19



Optimale Nutzung

Einstellen der Satteltiefe	20
Sitzwinkel einstellen	20
Lenkerhöhe einstellen	21
Lenkerwinkel einstellen	22
Verstellbarer Vorbau mit	22
Schnellspanmechanismus Räder	23
Reifendruck einstellen	23



Einstellen der Satteltiefe

Reinigung	24
Reifendruck & Lauffläche	24
Verklebung	25
Speichen	26
Kette	26
Bremsen	26
Beleuchtung	27
Batterie aufladen	28
Auswechseln von Teilen	28



Spezifikationen

City M	30
City L	31

Andere

Kontaktinformationen Huka	32
Änderungen	32
Entnahme des Produkts	32
Der Verkauf der City	33

Produkt-Beschreibung

Indikation & Anwendung

Dein wurde speziell für Menschen entwickelt, die zusätzliche Unterstützung benötigen, um sicher und gefahrlos Rad fahren zu können. Das kann sein, weil Sie mehr Stabilität wünschen oder weil eine neuromuskuläre Erkrankung Ihre Koordination oder natürlichen Bewegungsmöglichkeiten beeinträchtigt. Das City ist für die Benutzung auf normalen öffentlichen Straßen und Radwegen entwickelt.

- Der City ist für die Benutzung auf normalen öffentlichen Straßen und Radwegen entwickelt worden.
- Die City hält sich an alle Gesetze und Vorschriften, die für die Nutzung öffentlicher Straßen gelten.
- Die City hält sich an alle Gesetze und Vorschriften, die für die Nutzung öffentlicher Straßen gelten. Die Verwendung des City als Renn- oder Crossrad liegt außerhalb des vorgesehenen Umfangs und der Verantwortung von Huka.
- Es liegt in Ihrer Verantwortung, sich gemäß den spezifischen Sicherheitsanforderungen des Landes, in dem Sie Rad fahren, zu verhalten. Dies gilt auch für eventuelle Versicherungen nach der jeweiligen Gesetzgebung einschließlich einer korrekten Ausrüstung von Ihnen und Ihrem Fahrrad, die das betreffende Land verlangt.

Garantie

Huka bietet standardmäßig eine 5-Jahres-Garantie auf den Rahmen und die Vordergabel Ihres City. Außerdem haben Sie eine 2-Jahres-Garantie auf die Batterie und andere Teile. Alle Garantieleistungen werden von Ihrem Huka-Händler abgewickelt.

- Die Garantie gilt nicht für Schäden oder Mängel an der City, die durch falsche oder unsachgemäße Verwendung verursacht wurden. Die Beurteilung dessen liegt bei der Huka B.V. oder einem von der Huka B.V. zu bestimmenden Vertreter.
- Die Garantie gilt auch nicht für Teile, die einem Verschleiß unterliegen, wie Kette, Bremsen und Reifen.

- Huka haftet unter keinen Umständen für besondere Schäden oder Folgeschäden, die durch die Fahrlässigkeit des Cortes-Nutzers entstehen. Auch wenn Huka über solche Schäden informiert wurde. Anwendbares Recht erlaubt möglicherweise nicht die Einschränkung oder den Ausschluss von Haftung oder Schäden. Daher kann die obige Einschränkung oder der Ausschluss nicht gelten für Sie.
- Die Garantie und die Produkthaftung im Allgemeinen können erlöschen, wenn die Anweisungen in diesem Handbuch nicht befolgt werden. Dies ist der Fall, wenn Wartungsarbeiten, technische Änderungen oder Ergänzungen am Fahrrad mit Nicht-Originalteilen von Huka ohne Zustimmung von Huka durchgeführt wurden. Es bedeutet auch, dass die CE-Kennzeichnung abgelaufen ist. Das Fehlen einer CE-Erklärung kann zu Problemen mit der Versicherung des Fahrrads und mit möglichen Schäden oder Haftpflicht führen.

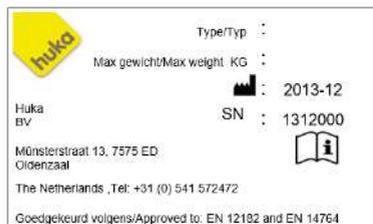
TIPP VON TONNIE Notieren Sie unten die Rahmen- und Tastennummer Ihrer City. Die Nummer ist wichtig für Garantieleistungen, Reparaturen oder im Falle eines Diebstahls Ihres Fahrrads zur Meldung an Ihre Versicherung. Sie finden die Nummer direkt über dem Tretlager, auf der Rückseite der Sattelstütze am Rahmenrohr.

Rahmennummer

Tastennummer



Aufkleber zur Standortidentifikation



Beispiel Identifikationsaufkleber

EU-Konformitätserklärung

Die Lieferung erfolgt unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers:

Huka B.V.

Münsterstraat 13, 7575 ED Oldenzaal, Niederlande

Hiermit wird erklärt, dass das folgende Werkzeug:

Eingetragener Handelsname:	City
Produkttyp	Elektrisches Dreirad mit zwei Rädern hinten
Risikoklasse:	Klasse 1
SRN	NL-MF-000003494

auf die sich diese Erklärung bezieht, ist in Übereinstimmung mit den folgenden Vorschriften:

Verordnung (EU) 2017/745 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. April 2017 (MDR).

Und mit dem CE-Zeichen versehen, das Sie an der:

Aufkleber am Hauptrahmen des Dreirads und im Abschnitt "Garantie" in dieser Anleitung dargestellt.

Unterzeichnet im Namen von Huka,



R. Lotgerink,
Geschäftsführer

Datum: 14 april 2021



Erste Fahrradtour mit der City

Die Zeit ist gekommen. Ihre erste Erfahrung mit Ihrer eigenen City! Was auch immer Sie mit dem Fahrrad machen, Ihre Sicherheit steht an erster Stelle! Wenn Sie zum ersten Mal mit einem Huka-Dreirad fahren, müssen Sie sich vielleicht erst daran gewöhnen. Der wichtigste Tipp, den wir Ihnen geben können, ist, dass Sie sich beim Radfahren so gut wie möglich entspannen müssen. Damit alles so reibungslos wie möglich abläuft, geben wir Ihnen einige Hinweise.

TIPP VON TONNIE Die Zeit ist gekommen. Ihre erste Erfahrung mit Ihrer eigenen City! Was auch immer Sie mit dem Fahrrad machen, Ihre Sicherheit steht an erster Stelle! Wenn Sie zum ersten Mal mit einem Huka.

Sicher auf der Straße

Neben Ihrer Agilität auf der City, die sich mit zunehmender Nutzung verbessert, ist es wichtig, dass Ihr Fahrrad in einem optimalen Zustand ist, wenn Sie auf die Straße gehen. Wir empfehlen Ihnen, die folgenden Aspekte zu berücksichtigen:

- Überprüfen Sie vor jedem Einsatz den Zustand und die Funktion der Bremsen, Reifen, Felgen und der Lenkung.
- Beachten Sie, dass sich die Bremseigenschaften ändern und sich der Bremsweg bei glatter Fahrbahn verlängern kann.
- Stellen Sie sicher, dass das Gepäck sicher befestigt ist und sich nicht bewegen kann.
- Fahren Sie auf ebenen und festen Flächen und vermeiden Sie tiefe Schlaglöcher, hohe Schwellen und Wasserpfützen.
- Fahren Sie auf nassem oder rutschigem Untergrund, an Hängen oder Steilhängen mit angemessener Geschwindigkeit. Vermeiden Sie das Anfahren von Bordsteinen.
- Passen Sie Ihre Geschwindigkeit vor Kurvenfahrten an, damit alle Räder auf dem Boden bleiben. Das Hineinlehnen hilft dabei.
- Lehnen Sie sich beim Anfahren an einem steilen Hang nach vorne, um ein Abheben des Vorderrads zu verhindern. Wenn Sie an einem Hang rückwärts

- fahren, bremsen Sie vorsichtig, bis Sie zum Stillstand kommen.
- Bergab mit mäßiger Geschwindigkeit, damit Sie immer rechtzeitig und sicher zum Stehen kommen.
 - Schließen Sie Ihr Fahrrad immer ab, wenn Sie es abstellen (falls gewünscht, mit Kabelschloss). Benutzen Sie die Feststellbremse, um ein mögliches Weglaufen zu verhindern.
 - Die City ist größtenteils aus Stahl gefertigt, der als nicht brennbar gilt. Die anderen verwendeten Materialien wie Kunststoff, Gummi und dergleichen sind nicht feuerfest.
 - Tragen Sie einen geeigneten Fahrradhelm und reflektierende Kleidung, um die Sichtbarkeit im Straßenverkehr zu erhöhen.

Einsteigen und losfahren

Ziehen Sie beim sicheren Auf- und Absteigen immer die Feststellbremse an, damit das Fahrrad stehen bleibt. Legen Sie den ersten Gang ein (falls wichtig), damit Sie leichter in die Pedale treten können. Sobald Sie sich hinsetzen und losfahren wollen, lösen Sie die Feststellbremse. Lösen Sie die Feststellbremse, sobald Sie sich hinsetzen und fahren wollen. Die Feststellbremse ist aktiviert.



Position A

Position B

Die Feststellbremse wird durch Bewegen des Hebels von Position A nach B aktiviert. Position A nach B. Die Feststellbremse kann Die Feststellbremse kann gelöst werden durch Die Feststellbremse kann durch Bewegen des Hebels von Position B in Position A gelöst werden.

- Heben Sie beim Aufsteigen den Fuß auf die andere Seite, so dass die Füße auf beiden Seiten des Fahrrads stehen. Stellen Sie dann Ihr stärkstes Bein auf das unterste Pedal und setzen Sie sich auf den Sattel.
- Bleiben Sie immer aufrecht und halten Sie Ihre Füße auf den Pedalen. Auch wenn Sie bremsen oder stillstehen.

TIPP VON TONNIE Lenken Sie beim Radfahren mit den Armen und nicht mit dem Körper. Das Fahren in Kurven ist gewöhnungsbedürftig. Um die Stabilität zu erhalten, neigen Sie Ihren Körper leicht zur Innenseite der Kurve. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit entsprechend an. Vermeiden Sie plötzliche und heftige Lenkbewegungen. Auf diese Weise können Sie Unfälle und Schäden vermeiden.

TIPP VON TONNIE Achten Sie beim Schalten darauf, dass Sie aufhören zu treten und den gewünschten Gang einlegen. Treten Sie nicht weiter in die Pedale, während Sie die Gänge wechseln. Dies kann zu Schäden am Schaltmechanismus führen. Schäden an der Getriebeabgabe, die durch Missbrauch entstanden sind, fallen nicht unter die Garantie.

Bremsen

Je nach gewähltem Bremssystem geben wir einige Hinweise zu den verschiedenen Bremsmöglichkeiten.

- Rücktrittbremse: Durch Anhalten des Vorwärtstretens und anschließendes Rückwärtstreten wird die Rücktrittbremse aktiviert. Diese arbeitet über die Vorgelegewelle an beiden Hinterrädern.
- Lenkerbremsen: Das Bremsen erfolgt durch Betätigen der beiden Bremshebel am Lenker. Die linke Handbremse betätigt die Bremse im Vorderrad. Die rechte Handbremse betätigt die Bremsen an beiden Hinterrädern. In Kurven ist es am besten, die linke Handbremse zu benutzen. Üben Sie das Bremsen auf einer großen geschlossenen Fläche, bevor Sie auf die Straße gehen. Sie werden dann mit dem System vertraut gemacht.
- Es gibt auch Modelle mit Rücktrittbremse und Handbremse. Hier können Sie beide Bremsmethoden verwenden.



Seien Sie bei Kurvenfahrten vorsichtig mit der Vorderradbremse. Wenn Sie in einer Kurve nur die Vorderradbremse verwenden, kann dies zur Instabilität des Fahrrads führen.



Dies kann zu Personen- und/oder Sachschäden führen. Ziehen Sie immer die Feststellbremse an, wenn Sie auf das Fahrrad auf- oder absteigen. Dadurch wird ein Wegrollen des Fahrrads verhindert. Dadurch wird die Sturzgefahr verringert.

Radfahren mit Tretunterstützung

Wenn Ihr City mit Tretunterstützung ausgestattet ist, wird der Elektromotor aktiviert, sobald Sie in die Pedale treten. Das Treten wird dann leichter. Wenn Sie aufhören zu treten, wird auch die Tretunterstützung beendet.

- Sie aktivieren die Tretunterstützung, indem Sie die Ein/Aus-Taste 3 Sekunden lang drücken.
- Mit den +/- Tasten am Lenker können Sie die Unterstützung in 5 verschiedenen Stufen einstellen.
- Um die Tretunterstützung auszuschalten, halten Sie die Ein/Aus-Taste 3 Sekunden lang gedrückt.



Steuerungstasten

Eine detaillierte Erklärung der Tretunterstützung finden Sie in der von Bafang gelieferten Anleitung.

Mit Pedalunterstützung und Gehilfe

Die Gehilfe soll das Anfahren aus dem Stand erleichtern. Drücken Sie die - Taste, bis die Stützposition "Gehen" anzeigt. Wenn Sie die '-' Taste gedrückt halten, wird die Gehilfe eingeschaltet und der Motor fährt bis zu 6 km/h, ohne dass Sie mitfahren müssen. Wenn Sie die '-' Taste loslassen, hört die Gehilfe sofort auf zu fahren.

Batterieanzeige

Wenn Ihr City mit einer Tretunterstützung ausgestattet ist, zeigt das Display an, wie voll die Batterie ist. Prüfen Sie, ob die Batterie voll ist, wenn Sie (längere) Strecken fahren. Der schwarze Block wird kürzer, je leerer die Batterie wird. Wenn der schwarze Block vollständig schwarz ist, ist die Batterie voll. Sie können auch die Batterieanzeige an der Batterie selbst verwenden.



Batterieanzeige-Display



Bei starker Sonneneinstrahlung können verschiedene Materialien sehr heiß werden.



Das Produkt enthält bewegliche Teile. Dazu gehören das Lenkrad, die Räder usw. Achten Sie auf die Gefahr des Einklemmens.



Wachsamkeit wird empfohlen, wenn Sie bei eingeschaltetem Elektroantrieb elektrische Geräte wie z. B. ein Handy benutzen.

Bewegen und Tragen des Fahrrads

Um das Fahrrad zu bewegen oder zu tragen, können Sie das Fahrrad hinten am Gepäckträger und vorne am Steuerrohr anfassen. Wir empfehlen, dass mindestens zwei Personen zum Anheben des Fahrrads eingesetzt werden. Halten Sie beim Anheben auch den Lenker fest, um zu verhindern, dass sich das Vorderrad und der Lenker drehen und möglicherweise Verletzungen verursachen.



Produkt-Beschreibung

Ihre City besteht aus mehreren Teilen. Die wichtigsten Teile werden in diesem Kapitel beschrieben.

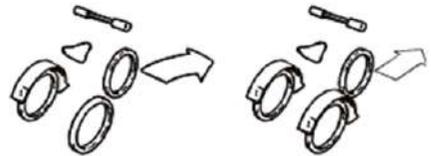
Fahrradrahmen

Der Rahmen des City besteht aus einer Metallrohrkonstruktion, die mit Aluminium- und Edelstahlkomponenten ergänzt wird. Die meisten Metallteile werden phosphatiert und anschließend mit einer schlagfesten Pulverbeschichtung versehen. Diese Konstruktion und Ausführung garantiert jahrelanges Fahrvergnügen.

Antriebssystem

Das Dreirad hat ein eigenes, speziell entwickeltes Antriebssystem an den Hinterrädern. Dieser Antrieb (über ein Differential) sorgt dafür, dass sich das Fahrrad nicht verdreht und Kurven leicht genommen werden können.

Durch das Differential werden beide Räder unabhängig voneinander angetrieben. Das Fahrrad fährt geradeaus und wendet leichter.



Fahrrad ohne Differential

Huka Fahrrad mit Differential

Räder und Reifen

Die Räder sind mit Qualitätsnaben, Edelstahlspeichen und Aluminiumfelgen ausgestattet. Auf diesen Felgen sind Reifen in A-Qualität montiert. Diese bieten guten Grip, geringen Rollwiderstand und weniger Verschleiß.

TIPP VON TONNIE Um sicher zu fahren, prüfen Sie regelmäßig den Reifendruck und den Verschleiß. Reifendruck und Reifenverschleiß haben einen großen Einfluss auf das Fahrverhalten des Motorrads.

Speichen

Eine korrekte Spannung der Speichen sorgt für ein stabiles Dreirad. Aufgrund der Funktion der neuen Speichen müssen Ihre City-Räder nach 200 Kilometern oder 2 Monaten überprüft werden. Ihr Huka-Händler kann sich darum kümmern. Sollte eine Speiche brechen oder sich lösen, wenden Sie sich ebenfalls an Ihren Huka-Händler.

Kette und Kettenschutz

Der Kettenschutz ist speziell für Fahrräder konzipiert und aus einem schlagfesten Kunststoff gefertigt. Dieser Kettenschutz schützt die Kette vor Schmutz und Wasser und sorgt auch dafür, dass die Kette Ihre Beine oder Kleidung nicht verschmutzen kann. Bei einer guten Kettenspannung tritt Ihr City leicht in die Pedale und Sie hören die Kette nicht. Wenn Sie feststellen, dass die Kette zu schlaff ist, lassen Sie sie von Ihrem Huka-Händler einstellen.

Bremsen

Das Grundmodell des City ist mit einer Felgenbremse als Vorderradbremse ausgestattet. Zusätzlich betätigt die Hydraulik Bremsen die Hinterräder. Die Bremsen werden über einen Bremshebel am Lenker betätigt. Optional ist eine Rücktrittbremse erhältlich. Ihr Huka ist außerdem mit einer Feststellbremse ausgestattet, die Sie beim Auf- und Absteigen benutzen.

TIPP VON TONNIE Bremsen können mit der Zeit verschleifen und sind für die Sicherheit beim Radfahren sehr wichtig. Deshalb sollten Sie Ihre Bremsen regelmäßig überprüfen und ggf. einstellen oder austauschen lassen. Ihr Huka-Händler kann Ihnen dabei helfen.



Ihre Huka hat eine Feststellbremse. Stellen Sie sicher, dass diese Bremse immer aktiviert ist, wenn Sie auf das Fahrrad auf- oder absteigen. Dadurch wird ein Wegrollen des Fahrrads verhindert.

Kurbelwelle, Kurbelgarnitur und Pedale

- Die Tretlager, die Huka verwendet, sind völlig wartungsfrei und können nicht eingestellt werden. Sollte sich das Lager dennoch lösen, gehen Sie sofort zu Ihrem Huka-Händler. Wenn zwischen der Kurbel und dem Tretlager Spiel vorhanden ist, nehmen Sie die Staubkappe ab und ziehen Sie die Schraube mit einem Steckschlüssel fest.
- Die meisten Pedale sind wartungsfrei. Wenn zu viel Spiel vorhanden ist, wenden Sie sich an Ihren Huka-Händler. Wenn Sie die Pedale selbst montieren, achten Sie auf die Angaben L (links) und R (rechts) auf den Pedalachsen. Das linke Pedal drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn. Sie müssen das rechte Pedal im Uhrzeigersinn einschrauben. Verwenden Sie dazu einen Steckschlüssel oder einen speziellen (schmalen) Pedalschlüssel.
- Optional sind verschiedene (kundenspezifische) Pedale erhältlich.

Zahnräder

Wenn Ihr City mit einer Schaltung ausgestattet ist, befindet sich zwischen den Pedalen und der Antriebswelle eine Getriebenabe. Es handelt sich um eine 8-Gang-Nexus-Nabe von Shimano, die auf die City zugeschnitten ist. Das Fahrrad kann auch mit einer Rücktrittbremse oder einer Rücktrittautomatik geliefert werden. Bei der Auslieferung hat Ihr Huka-Händler die Gänge überprüft und eingestellt. Die Erklärung der Getriebenabe finden Sie in der Shimano-Anleitung.



Das Einstellen der Getriebenabe ist eine sehr spezielle Arbeit. Dies sollte nur von einem Huka-Händler durchgeführt werden.

Sattel

Der Sattel ist in Höhe, Tiefe und Winkel einstellbar. Es ist sehr wichtig, den Sattel richtig einzustellen, um effizient, komfortabel und sicher zu fahren. Ein anderes Modell des Sattels ist optional.

Lenker

Der Lenker des Fahrrads kann aus Stahl oder Aluminium gefertigt sein. Dies hängt vom Modell des Lenkers ab. Der Lenker ist immer in der Höhe verstellbar. Bei einigen Lenkervorbau-Modellen können auch der Winkel und die Tiefe eingestellt werden.



Der Sattel und der Lenker sollten immer fest angezogen sein. Prüfen Sie dies regelmäßig. Ein loser Sattel und/oder Lenker kann eine unsichere Situation schaffen.

Schutzbleche

Die Schutzbleche sind aus schlagfestem Kunststoff gefertigt und vollfarbig. Spritzwasser wird gestoppt, so dass die Kleidung nicht unterspritzt wird.

Beleuchtung

Die City ist mit batteriebetriebenen LED-Leuchten mit niedrigem Energieverbrauch und langer Lebensdauer ausgestattet. Die Batterien (Typ AA) sind in verschiedenen Geschäften erhältlich.



Denken Sie daran, die Batterien rechtzeitig zu wechseln, um gefährliche Situationen im Straßenverkehr zu vermeiden. Ohne Batterien funktionieren die Leuchten nicht. Achten Sie darauf, dass alte Batterien ordnungsgemäß entsorgt werden.

Wenn Ihr City mit elektrischer Tretunterstützung ausgestattet ist, ist die Beleuchtung an die Batterie angeschlossen und es gibt keine losen Batterien.

Träger

Der Träger ist aus Stahl gefertigt. Es gibt mehrere Möglichkeiten, das Gepäck zu transportieren. Fragen Sie Ihren Huka-Händler nach weiteren Informationen, damit die richtigen Materialien verwendet werden können und das Ganze sicher montiert werden kann. Bei einer City mit elektrischer Unterstützung wird das Akkupack unter dem Träger montiert.



Wenn Sie den Gepäckträger verwenden, verteilen Sie das Gepäck so gut wie möglich. Die maximale Belastung beträgt 25 kg.
Gesamthöchstlast City : 130 kg Benutzer + 25 kg Gepäck = 155 kg.



Achten Sie immer darauf, dass die Leuchten und Reflektoren sichtbar sind. Außerdem muss das Gepäck ordnungsgemäß gesichert sein. Nicht ordnungsgemäß gesichertes Gepäck kann im teilnehmenden Verkehr gefährlich sein. Gurte oder Riemen sollten gut gesichert sein, damit sie nicht in das Rad gelangen können.

Elektro Tretunterstützung

Der City kann mit einer elektrischen Tretunterstützung ausgestattet werden. Das bedeutet, dass das Fahrrad mit einem Elektromotor im Vorderrad, einem Akku-Pack und einer Elektronikbox auf dem Gepäckträger ausgestattet ist. Am Lenker ist ein übersichtliches Display mit Bedienelementen angebracht.

Nur Vario-Pedalunterstützung

Mit der Pas Vario-Unterstützung treten Sie in die Pedale, wobei die Tretbewegung durch den Elektromotor im Vorderrad unterstützt wird. Der Grad der Unterstützung kann über die Bedientasten am Lenker eingestellt werden und ist auf dem Display ablesbar. Das Fahrrad ist mit einem 43V 10,4Ah Li-Ionen-Akku ausgestattet, der unter dem Gepäckträger montiert ist.



Am Lenker montierte Bedienelemente



Am Lenker montiertes Display



Vorderradmotor



Akku-Pack

Zubehör

Ihre City kann mit verschiedenem Zubehör erweitert werden. Denken Sie an Hüftpelotten, Fußstütze, Taschen usw. Weitere Informationen finden Sie in der Preisliste auf unserer Website oder kontaktieren Sie Ihren Huka-Händler.



Sichern von Komponenten

Es ist wichtig, dass wichtige Teile des Fahrrads ordnungsgemäß gesichert sind. Diese Teile müssen mit dem richtigen Drehmoment angezogen werden. Die Tabelle unten zeigt die Werte für diese Anzugsdrehmomente.

Teil	Anzugsdrehmoment (nm)
Einstellen der Lenkerschrauben	wie auf verstellbaren Lenkern angegeben
Zentraler Schaftbolzen	21-23
Bolzen-Sitzsystem	20
Hinterradmuttern	30
Radmuttern für	45



Das nicht ordnungsgemäße Anziehen von Komponenten kann zu unsicheren Situationen führen. Halten Sie die vorgeschriebenen Anzugsdrehmomente ein.

😊 Optimale Nutzung

Bei der Auslieferung Ihrer neuen Huka werden die Teile an Ihren Körper und an Ihre Wünsche angepasst. Damit Sie sich wohlfühlen, gibt es Einstellmöglichkeiten für den Sattel und den Lenker.

Einstellen der Sattelhöhe

1. Ziehen Sie den Schnellspannhebel zurück.
2. Ziehen oder schieben Sie den Sattel auf die gewünschte Höhe. Die Sattelstütze muss mindestens 6 cm über den Rahmen hinausragen,
3. Die Sicherheitskennzeichnung "MIN" darf nicht sichtbar sein. Drücken Sie den Hebel so weit wie möglich nach vorne, um den Sattel zu verriegeln.



TIPP VON TONNIE Eine gute Faustregel für die Sattelleinstellung ist, sich ohne Schuhe auf das Fahrrad zu setzen, wobei die Kurbel in einer Linie mit dem Sitzrohr sein sollte. Wenn Ihre Ferse auf dem Pedal steht, sollten Sie Ihr Bein nicht ausstrecken können.

Einstellen der Satteltiefe

1. Lösen Sie die Sitzschraube mit einem Gabelschlüssel der Größe 13 etwas, damit der Sattel gleiten kann
2. Ziehen oder schieben Sie den Sattel in die gewünschte Position.
3. Ziehen Sie die Sitzschraube fest mit dem angegebenen Drehmoment auf Seite 21.

Einstellen des Sattelwinkels

1. Lösen Sie die Sitzschraube mit einem Maulschlüssel der Größe 13 etwas, damit sich der Sitz drehen kann.
2. Ziehen oder schieben Sie den Sattel in den gewünschten Winkel.
3. Ziehen Sie die Sitzschraube mit dem angegebenen Drehmoment auf Seite 21 fest.



Sattelhöhe über Schnellspannhebel Satteltiefe und Sitzwinkel einstellen



Der Sattel und der Lenker sollten gut befestigt sein. Ein zu locker sitzender Sattel erhöht das Risiko von gefährlichen Situationen im Straßenverkehr.



Beim Einstellen der Höhe von Lenker und Sattelstütze sollte diese so weit im Rahmen verbleiben, dass die Sicherheitsmarkierung "MIN" nicht sichtbar ist.

Eine gute Körperhaltung hängt auch von der richtigen Lenkerhöhe ab. So können die Lenkerhöhe, der Lenkerwinkel und die Winkeleinstellung von Vorbau und Lenker eingestellt werden.

Lenkerhöhe einstellen

1. Lösen Sie die Vorbausehraube mit einem Innensechskantschlüssel der Größe 6 etwas, damit sich der Lenker bewegen kann.
2. Ziehen oder schieben Sie den Lenker auf die gewünschte Höhe. Achten Sie darauf, dass der Vorbau so weit im Rahmen verbleibt, dass die Sicherheitsmarkierung "MIN" nicht sichtbar ist.
3. Ziehen Sie die Spindelschraube entsprechend dem angegebenen Drehmoment auf Seite 19 fest an.



TIPP VON TONNIE Manchmal sitzt die Spindel sehr fest und lässt sich nicht bewegen, selbst wenn die Spindelschraube gelöst wird. Nehmen Sie einen Kunststoffhammer und schlagen Sie einmal auf den Schaftbolzen. Dieser wird leicht nach unten schießen, danach ist der Lenker lose.

Lenkerwinkels einstellen

1. Lösen Sie mit einem Innensechskantschlüssel der Größe 6 die Schraube für die Winkeleinstellung etwas, damit sich der Lenker drehen kann. Siehe Position A.
2. Lösen Sie die vier Schrauben an der Unterseite ein paar Umdrehungen.
3. Siehe Position B.
4. Stellen Sie den Lenker auf den gewünschten Winkel ein.
Ziehen Sie die Winkelverstellungsschraube und die vier Schrauben an der Unterseite wieder fest.



Position A



Position B

Lenker-Vorbauverstellung mit Schnellspanner

1. Schieben Sie die Verriegelungslasche nach oben.
2. Ziehen Sie den Hebel hoch.
3. Bringen Sie den Lenker in die gewünschte Position.
4. Drücken Sie die Verriegelungslasche wieder hinein.



Einstellen der Schalterstange

Räder

Die Räder sind auch für die Laufruhe und den hohen Komfort verantwortlich. Richtig aufgepumpte Reifen, straff gespannte Speichen und ein wenig Spiel in der Lauffläche sind wichtig für optimalen Fahrkomfort.

TIPP VON TONNIE Bevor Sie mit dem Radfahren beginnen, prüfen Sie, ob sich die Räder leichtgängig drehen und beim Fahren nicht knarren. Quietschende Geräusche deuten oft auf eine lose Speiche oder ein defektes Lager hin. Wenden Sie sich an Ihren Huka-Händler, wenn dies der Fall ist.

Reifendruck einstellen

Achten Sie immer darauf, dass Sie Ihre Reifen richtig aufpumpen. Dies verhindert den Verschleiß Ihrer City-Reifen. Außerdem ist es ein angenehmeres Fahrverhalten und Sie können besser auf Brems- und Lenkbewegungen reagieren. Der richtige Druck ist erreicht, wenn Sie mit dem Daumen auf den Reifen drücken können. Weitere Informationen zum Reifendruck finden Sie auf Seite 24.



Einstellen der Satteltiefe

Optimaler Fahrkomfort wird durch die richtige Wartung des Fahrrads geschaffen. In diesem Kapitel zeigen wir Ihnen, wie Sie dies tun können. Wir empfehlen Ihnen auch, die jährliche Wartung von Ihrem Huka-Händler durchführen zu lassen. Sie prüfen die City auf Funktionalität, Sicherheit und möglichen Verschleiß.



Nach etwa 200 Kilometern oder nach 2 Monaten müssen Sie den ersten Service bei Ihrem Huka-Händler durchführen lassen. Dabei werden die Muttern, die Ketten- und Speichenspannung usw. überprüft. Wenn Sie die Wartung von einem Nicht-Huka-Händler durchführen lassen, kann dies die Garantie beeinträchtigen.

Reinigung

Reinigen Sie das Fahrrad regelmäßig. Dies kann mit lauwarmer Seifenlauge in Kombination mit einem milden Reinigungsmittel erfolgen. Reinigen Sie die Felgen mit lauwarmem Wasser und/oder einer weichen Bürste. Verwenden Sie keine Drahtbürste. Diese beschädigt die Felgen. Die Verwendung eines Hochdruckreinigers wird nicht empfohlen. Der hohe Druck sprengt u. a. das Fett aus den Lagern. Das Abspülen mit einem Gartenschlauch ist in Ordnung, solange der Strahl nicht zu stark ist. Trocknen Sie das Fahrrad mit einem Tuch ab.

Reifendruck & Lauffläche

Prüfen Sie regelmäßig den Reifendruck und das Reifenprofil für eine optimale Haftung auf der Straße. Der City kann mit einer normalen Fahrradpumpe aufgepumpt werden. Der gewünschte Reifendruck beträgt 4 bar. Prüfen Sie nach dem Aufpumpen, dass das Ventil nicht undicht ist. Schmieren Sie dazu etwas Speichel auf den Ventilschaft. Wenn Luftblasen auftreten, ist das Ventil undicht und muss ausgetauscht werden. Wenn das Profil weniger als 1 mm tief ist, müssen die Reifen ausgetauscht werden. Ihr Huka-Händler kann Ihnen dabei helfen.

TIPP VON TONNIE Wenden Sie sich im Falle einer Störung sofort an Ihren Huka-Händler. Benutzen Sie das Fahrrad nicht oder so wenig wie möglich, bis die Störung behoben ist.

Den Reifen einkleben

Haben Sie festgestellt, dass ein Reifen Ihrer City platt ist? Ihr Huka-Händler kann es natürlich reparieren. Wenn Sie es aber selbst machen wollen, dann folgen Sie den unten stehenden Anweisungen:

Sie benötigen: ein Reparaturset (mit Reifenhebern, Kleber, Aufklebern und Schleifpapier), einen Wagenheber, eine Schere, eine Fahrradpumpe und einen Eimer mit Wasser.

- Lassen Sie die Luft aus dem Reifen und schrauben Sie das Ventil ab.
- Setzen Sie den ersten Reifenheber neben dem Ventil an (zwischen Reifen und Felge) und haken Sie ihn hinter einer Speiche ein. Machen Sie das Gleiche mit dem zweiten Hebel (etwa zwei Speichen weiter). Hebeln Sie den Reifen mit dem dritten Hebel vorsichtig ab.
- Entfernen Sie den Reifen von der Felge. Vergewissern Sie sich, dass sich auf der Innenseite des Reifens nichts Scharfes (Glas, Nagel usw.) befindet. Entfernen Sie den Schlauch aus dem Rad.
- Pumpen Sie den Reifen auf und suchen Sie das Leck, indem Sie den Reifen unter Wasser halten. Überall dort, wo Luftblasen auftreten, befindet sich das Leck.
- Lassen Sie die Luft aus dem Reifen und schleifen Sie die Stelle der Undichtigkeit leicht an. Verteilen Sie etwas Kleber auf dem Reifen und lassen Sie ihn zwei Minuten lang einwirken.
- Verwenden Sie einen vorgefertigten Aufkleber oder schneiden Sie einen Kreis aus dem Stück Klebeband aus. Kleben Sie diesen auf die Einstichstelle und drücken Sie ihn fest. Lassen Sie es 5 Minuten lang trocknen.
- Setzen Sie das Ventil wieder in die Felge ein und setzen Sie es zusammen. Warten Sie mit dem Anziehen der dünnen Mutter, bis der komplette Reifen wieder auf dem Fahrrad ist.
- Pumpen Sie den Schlauch leicht auf und legen Sie ihn in den Außenreifen. Schieben Sie den Reifen bis zum Anschlag in die Felge. Beginnen Sie am Ventil und arbeiten Sie sich langsam vor.
- Pumpen Sie den Reifen auf den richtigen Druck auf. Prüfen Sie, ob der Reifen richtig auf der Felge liegt. Ziehen Sie die kleine Mutter am Ventil fest. Der Reifen ist verklebt!

Speichen

Die Speichen sollten einmal im Monat auf ihre Spannung überprüft werden. Eine lose Speiche verursacht in der Regel Knarrgeräusche. Eine lose Speiche kann dazu führen, dass sich die Felge verzieht, was das Fahrverhalten beeinträchtigt. Der Speichencheck lässt sich einfach durchführen, indem man mit dem Finger wie bei einer Gitarre über die Speichen streicht. Eine Speiche mit einem anderen Ton wird wahrscheinlich lose sein. Ihr Huka-Händler kann die Reparatur für Sie durchführen.

Kette

Die Kette sollte vierteljährlich gereinigt und geschmiert werden. Außerdem muss die Kettenspannung regelmäßig überprüft werden. Wir empfehlen Ihnen, diese Arbeiten von einem Huka-Händler durchführen zu lassen.

Bremsen

Testen Sie regelmäßig die Funktionsfähigkeit der Bremsen. Eine zu locker eingestellte Bremse bremst nicht ausreichend. Die Bremsen können mit der Einstellmutter am Bremsgriff leicht etwas fester eingestellt werden. Um den Bremszug etwas zu straffen, können Sie die Einstellmutter am Bremsgriff nach außen drehen. Sie können diese Position dann sichern, indem Sie die Kontermutter gegen den Einsteller drehen und festziehen. Wenn Ihr City mit dem Typ Rollerbrake ausgestattet ist ist es wichtig, die Bremse so einzustellen, dass der Bremshebel ein wenig Spiel hat. Bremshebel hat ein wenig Spiel. Eine zu stramm eingestellte Rollerbrake Die Rollerbrake kann nach dem Gebrauch zu einer schlechten Bremsleistung führen. Ergebnis nach Gebrauch.



Sind die Bremsen nicht einstellbar oder bremst die City immer noch nicht gut? Lassen Sie sie von Ihrem Huka-Händler überprüfen und einstellen.

Wenn Ihr City mit einer hydraulischen Scheibenbremse an den Hinterrädern ausgestattet ist, handelt es sich um ein geschlossenes, mit Bremsöl gefülltes System, das nicht eingestellt werden kann. Eine nicht gut funktionierende Hinterradbremse deutet auf verschlissene Bremsbeläge oder Luft im Bremssystem hin. Lassen Sie eine nicht gut funktionierende Hinterradbremse immer von Ihrem Huka-Händler überprüfen.

Beleuchtung

Die City ohne elektronische Unterstützung ist mit einer batteriebetriebenen LED-Beleuchtung mit geringem Energieverbrauch und langer Lebensdauer ausgestattet. Mit der Zeit müssen die Batterien ausgetauscht werden. Diese sind in verschiedenen Geschäften erhältlich. Die Batterien des Scheinwerfers können durch die folgenden Schritte ausgetauscht werden:



Drehen Sie die Inbus-Schraube auf



Glühlampenfassung gerade nach hinten abschrauben



Batterien austauschen



Ziehen Sie die Lampe fest

Das Rücklicht des City wird durch Drücken der schwarzen Taste am Rücklicht 1x eingeschaltet. Durch zweimaliges Drücken blinkt das Licht einige Male und die Automatik ist eingeschaltet. Das Automatiklicht schaltet sich bei Bewegung im Dunkeln automatisch ein. Bei Tageslicht schaltet sich die Lampe automatisch aus. Ein weiterer Druck schaltet die Lampe komplett aus. Um die Batterien des Rücklichts auszutauschen, gehen Sie wie folgt vor:



Drehen Sie Phillips-Schraube auf



Glühlampenfassung gerade nach hinten abschrauben



Batterien austauschen



Ziehen Sie die Lampe fest

Wenn Ihr City mit elektrischer Tretunterstützung ausgestattet ist, ist die Beleuchtung an die Batterie angeschlossen und es gibt keine losen Batterien. Sie können die Beleuchtung über die Bedienelemente am Lenker ein- und ausschalten.



Wenn Ihr City mit elektrischer Tretunterstützung ausgestattet ist, ist die Beleuchtung an die Batterie angeschlossen und es gibt keine losen Batterien. Sie können die Beleuchtung über die Bedienelemente am Lenker ein- und ausschalten.

Batterie aufladen

Wenn Ihr City mit einer Tretunterstützung ausgestattet ist, prüfen Sie vor Fahrtantritt, ob der Akku noch ausreichend geladen ist. Das Laden des Akkus dauert je nach Kapazität zwischen 3 und 6 Stunden. Verwenden Sie immer das mitgelieferte Original-Ladegerät.

TIPP VON TONNIE Eine niedrige Umgebungstemperatur wirkt sich negativ auf die Batterieladung aus. Bei Temperaturen unter 10 Grad ist es am besten, den Akku nach drinnen zu bringen und bei Raumtemperatur zu laden.

Auswechseln von Teilen

Ist Ihre City kaputt oder müssen Teile ausgetauscht werden? Wir empfehlen Ihnen, dies von Ihrem Huka-Händler durchführen zu lassen. Dadurch wird das Erlöschen der Werksgarantie verhindert.

Um den Innenschlauch und/oder den Außenschlauch auszutauschen, müssen Sie Folgendes anwenden. Wenden Sie die folgenden Messungen an:

- Innen- und Außengröße Vorderrad: 47-507
- Innere und äußere Reifengröße Hinterräder: 47-406

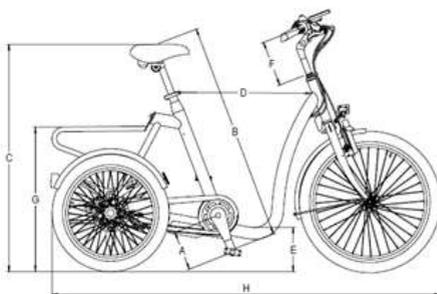


Lassen Sie immer Original-Huka-Teile an Ihrem Fahrrad montieren. Ihr Huka-Händler kann das für Sie erledigen.

Spezifikationen

City M

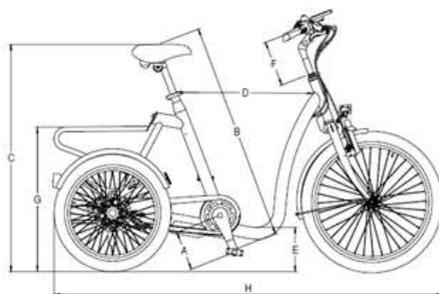
Standardausführung		Standardausführung	
Material Rahmen	Korrosionsgeschützter Stahl	Gesamtlänge in mm (H)	1675
Fertigstellung	Epoxid-Pulverbeschichtung in Außenqualität	Gesamtbreite in mm	785
Farbe	grau (RAL7040)	Gewicht in kg	25
Räder	Alu-Felge mit Alu-Nabe und Speichen aus Edelstahl	Kurbellänge in mm (A)	170
Bereifung	Pannensichere Reifen der Marke A	Innenbeinlänge in mm (B)	660-880
Beleuchtung	LED-Batteriebeleuchtung vorne und hinten	Höhe des Sattels zum Boden in mm (C)	min. 720
Klingel	sportliche und beleuchtbare Klingel, Typ Decibel	Höhe des Gepäckträgers (G)	610
Schutzbleche	Schlagfester und formstabiler Kunststoff	Einführungsraum in mm (D)	570
Kettenschutz	Hebie-Kettengleiter	Stufenhöhe in mm (E)	190
Lenker(n)	Leicht gebogener Lenker, ergonomischer Vorbau	Lenkerhöhenverstellung in mm (F)	110
Griffe	Ergo Grip	Lenkerbreite in mm	640
Sattel	Velo Plush, ergonomischer Komfortsattel	Maximale Last in kg	130
Sattelstütze	Aluminium 350 mm, in der Höhe verstellbar	Reifengröße vorne in ETRTO	47-507
Bremsen	vordere und hintere Handbremse einschließlich Feststellbremse	Reifengröße vorne in Zoll	24 x 1,75
Antrieb	Freilauf mit Differential in der Hinterachse	Reifengröße hinten in ETRTO	47-406
Schloss	AXA Solid Sicherheitsschloss	Größe des Hinterreifens in Zoll	20 x 1,75
Optionen	siehe Preisliste für verschiedene Optionen		



City L

	Standardausführung
Material Rahmen	Korrosionsgeschützter Stahl
Material Rahmen	Epoxid-Pulverbeschichtung in Außenqualität
Farbe	grau (RAL7040)
Räder	Alu-Felge mit Alu-Nabe und Speichen aus Edelstahl
Bereifung	Pannensichere Reifen der Marke A
Beleuchtung	LED-Batteriebeleuchtung vorne und hinten
Klingel	sportliche und beleuchtbare Klingel, Typ Decibel
Schutzbleche	Schlagfester und formstabiler Kunststoff
Kettenschutz	Hebie-Kettengleiter
Lenker(n)	Leicht gebogener Lenker, ergonomischer Vorbau
Griffe	Ergo-Griff
Sattel	Velo Plush, ergonomischer Komfortsattel
Sattelstütze	Aluminium 350 mm, in der Höhe verstellbar
Bremsen	vordere und hintere Handbremse einschließlich Feststellbremse
Antrieb	Freilauf mit Differential in der Hinterachse
Schloss	AXA Solid Sicherheitsschloss
Optionen	siehe Preisliste für verschiedene Optionen

	Standardausführung
Gesamtlänge in mm (H)	1675
Gesamtbreite in mm	785
Gewicht in kg	26
Kurbellänge in mm (A)	170
Innenbeinlänge in mm (B)	790-980
Höhe des Sattels zum Boden in mm (C)	min. 850
Höhe des Gepäckträgers (G)	610
Eintauchtiefe in mm (D)	570
Stufenhöhe in mm (E)	190
Lenkerhöhenverstellung in mm (F)	110
Lenkerbreite in mm	640
Maximale Last in kg	130
Reifengröße vorne in ETRTO	47-507
Reifengröße vorne in Zoll	24 x 1,75
Reifengröße hinten in ETRTO	47-406
Größe des Hinterreifens in Zoll	20 x 1,75



TIPP VON TONNIE Haben Sie Fragen zur Wartung Ihrer City? Ihr Huka-Händler unterstützt Sie gerne. In dieser Anleitung geben wir Ihnen auch Tipps, wie Sie Ihr Fahrrad pflegen können.

Kontaktinformationen Huka

Haben Sie Fragen zur Entwicklung unseres Produktes? Oder haben Sie Vorschläge zur Verbesserung unserer Huka-Bikes? Dann kontaktieren Sie uns bitte.

Münsterstraat 13
7575 ED Oldenzaal/ Die Niederlande
+31 (0)541-572472
info@huka.nl
www.huka-deutschland.de

Bei Fragen zur Wartung Ihres City verweisen wir Sie an Ihren Huka-Händler.

Änderungen

Huka verfolgt die Philosophie der kontinuierlichen Produktentwicklung und -verbesserung. Deshalb kann das gelieferte Produkt von den gezeigten Bildern abweichen. Die Huka B.V. behält sich das Recht vor, Änderungen an dem in dieser Anleitung beschriebenen Produkt vorzunehmen. Hierfür wird keine Haftung übernommen. Druckfehler vorbehalten.

Die aktuellste Version des Handbuchs finden Sie unter www.huka-deutschland.de-bedienungsanleitung.

Entnahme des Produkts

Benutzen Sie die City nicht mehr? Wenden Sie sich dann an Ihren Huka-Händler. Sie können Sie durch einen möglichen Verkauf oder eine Inzahlungnahme führen. Wenn Sie Ihr Dreirad entsorgen wollen, können Sie sich auch an Ihr örtliches Entsorgungsunternehmen wenden. Sie entsorgen das Dreirad gemäß den Vorschriften und Gesetzen Ihres Wohnortes.



Wenn Sie die Batterien oder Akkus Ihres Fahrrads austauschen wollen, denken Sie daran, dass dies chemischer Abfall ist. Sorgen Sie deshalb für eine ordnungsgemäße Entsorgung, indem Sie den Akku bei einer Wecycle-Sammelstelle abgeben. Weitere Informationen finden Sie unter www.wecycle.nl.

Der Verkauf der City

Wenn Sie Ihre City an einen anderen Nutzer verkaufen wollen, ist es wichtig, dass Sie alle notwendigen technischen Unterlagen übergeben, damit der neue Besitzer das Fahrrad sicher nutzen kann.

Wir raten Ihnen, Ihr Fahrrad von Ihrem Huka-Händler überprüfen zu lassen, bevor Sie es verkaufen, damit Sie sicher sein können, dass es in gutem Zustand verkauft wird. Möchten Sie ein gebrauchtes Huka-Bike kaufen? Dann raten wir Ihnen, es von Ihrem Huka-Händler überprüfen zu lassen. Sie können prüfen, ob das Fahrrad Verschleißerscheinungen aufweist und/oder ob versteckte Mängel vorhanden sind.

Huka macht Ihre Welt einfacher

Mit Sitz in Oldenzaal entwickeln und produzieren wir seit über 40 Jahren Fahrräder, die einen Unterschied in der Welt der Radfahrer machen.

Innovative Fahrräder

Ihre Mobilität, Unabhängigkeit und Freiheit ist unsere Leidenschaft. Mit einem engagierten Team liefern wir eine breite Kollektion von innovativen Fahrrädern und anderen Transportmitteln mit holländischem Design. In unserem eigenen Land und weit darüber hinaus. Wir sind in Amerika, Schweden, Norwegen, Belgien und Deutschland vertreten. Unser Fokus liegt nicht auf der Bereitstellung von Produkten für Menschen mit Behinderungen, sondern auf der Bereitstellung von Lösungen, die Sie mobil halten.

Immer auf der Suche nach der besten Lösung

Unsere Fahrräder können von jedermann benutzt werden. Unbegrenzt. Wenn es Ihnen gefällt und es Ihnen die Funktionalität bietet, die Sie suchen, dann passt ein Huka zu Ihnen. Unser Team arbeitet mit sichtbarer Freude an (neuen) Lösungen. Das ist es, was wir jeden Tag anstreben. Unbegrenzt. Immer auf der Suche nach der besten Lösung.



Ihr Huka-Händler